

DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNATEL:	SŽDC, s.o., Dílažděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Lubomír Beňák <i>Beňák</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Lubomír Beňák <i>Beňák</i>	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein <i>Rotschein</i>		
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Hustopeče		STUPEŇ: Přípravná dokumentace	
Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna				ZAK. ČÍSLO 15062-01-0716	ARCH. ČÍSLO 2016110810
				MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
				DATUM: 08/2016	
Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace				ČÁST B.7	PŘÍLOHA

B.7

Návrh řešení pro užívání stavby
osobami s omezenou schopností
pohybu a orientace

Přípravná dokumentace

MODERNIZACE A ELEKTRIZACE
TRATI
ŠAKVICE – HUSTOPEČE U
BRNA

OBSAH

OBSAH	3
1. NÁSTUPIŠTĚ.....	4
SO 01-16-02 Žst. Šakvice, nástupiště	4
<i>Technické parametry nástupišť.....</i>	<i>4</i>
<i>Přístupový chodník.....</i>	<i>4</i>
<i>Bezbariérové řešení objektu</i>	<i>4</i>
SO 03-16-02 Žst. Hustopeče u Brna, nástupiště	5
<i>Technické parametry nástupišť.....</i>	<i>5</i>
<i>Přístupový chodník.....</i>	<i>5</i>
<i>Bezbariérové řešení objektu</i>	<i>5</i>
2. MOSTY.....	7
SO 01-19-01 Podchod st.km 108,253 TÚ 2001(prov.ev.km 108,211)	7
<i>Technické parametry podchodu.....</i>	<i>7</i>
<i>Bezbariérové řešení objektu</i>	<i>7</i>
3. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	8
SO 01-15-04 Žst. Šakvice, přístřešky pro cestující.....	8
SO 01-15-08 Žst. Šakvice, přístřešek pro cestující - autobus	8
<i>Technické parametry přístřešků</i>	<i>8</i>
<i>Bezbariérové řešení objektu</i>	<i>8</i>
SO 01-15-06 Žst. Šakvice, orientační systém.....	8
<i>Technické řešení.....</i>	<i>8</i>
<i>Bezbariérové řešení objektu</i>	<i>8</i>
SO 03-15-01 Žst. Hustopeče u Brna, stavební úpravy výpravní budovy.....	8
<i>Technické parametry</i>	<i>8</i>
<i>Bezbariérové řešení objektu</i>	<i>8</i>
SO 03-15-03 Žst. Hustopeče u Brna, přístřešky pro cestující.....	9
<i>Technické parametry přístřešků</i>	<i>9</i>
<i>Bezbariérové řešení objektu</i>	<i>9</i>
SO 03-15-04 Žst. Hustopeče u Brna, orientační systém	9
<i>Technické řešení.....</i>	<i>9</i>
<i>Bezbariérové řešení objektu</i>	<i>9</i>

1. Nástupiště

SO 01-16-02 Žst. Šakvice, nástupiště

Technické parametry nástupišť

Ve stanici je navrženo nové ostrovní nástupiště 1 mezi kolejemi č. 2 a č. 4 místo třech stávajících úrovnových nástupišť v sudé staniční skupině kolejí. Stávající ostrovní nástupiště 2 mezi kolejemi č. 1 a č. 3 je upraveno pouze v místě napojení na nově zřizovaný podchod. Obě nástupiště jsou propojena mezi sebou, s prostorem autobusového terminálu a s protilehlou stranou stanice od výpravní budovy směrem k obci Šakvice mimoúrovňově pomocí podchodu. Stávající podchod se schodišti a výtahy je zrušen, nově je vybudován v nové poloze podchod s chodníky ve sklonu vyhovujícím bezbariérovému užívání. Spojení podchodu s nástupišti pomocí skloněných chodníků je provedeno z čel nástupišť. Součástí přístupových chodníků je i spojení s výpravní budovou. Stávající přechody pro vozíky přes koleje budou zrušeny.

Délka nástupních hran na novém ostrovním nástupišti 1 je 220 m. Vychází ze současné a výhledové dopravy a byla rovněž projednána a odsouhlasena na pracovních poradách. Délka nástupních hran stávajícího ostrovního nástupiště 2 po úpravách je 220 m.

Hrana nového nástupiště 1 u koleje č. 2 je v přímé ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje a 550 mm nad TK a u koleje č. 4 je v přímé a na konci v oblouku o poloměru $R = 1\,500$ m ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje a 550 mm nad TK. Šíře ostrovního nástupiště 1 je 6,66 m, na konci 5,33 m. Sklon nástupiště v podélném směru respektuje niveletu koleje, která je ve stoupání nejvíce 1,770 ‰. Ostrovní nástupiště 1 je navrženo v příčných sklonech 2 ‰ a 1,5 ‰ směřujících do odvodňovacího žlabu jdoucím v nástupišti ve vzdálenosti 0,45 m od středové osy nástupiště.

Přístupový chodník

Propojení obou nástupišť s terminálem a výpravní budovou a stranou kolejiště protilehlou od výpravní budovy zajišťuje podchod s chodníky ve sklonu do 8,33 ‰. Tyto chodníky jsou součástí stavebního objektu podchodu SO 01-19-01. V prostoru výstupů z podchodu na obou stranách kolejiště na tyto chodníky navazující přístupové chodníky, které jsou součástí stavebního objektu nástupiště. V prostoru výstupu z podchodu u autobusového terminálu přístupový chodník pokračuje až k výpravní budově v šíři nejméně 3,00 m. Zároveň je zde v prostoru u výstupu z podchodu provedena rekonstrukce povrchů nástupišť autobusových zastávek. V prostoru na protilehlé straně kolejiště od výpravní budovy přístupový chodník pokračuje po hranici pozemku v šíři 2,20 m. Předpokládá se navazující stavba pokračování chodníku do obce, kterou si zajistí obec Šakvice. Přístupové chodníky, které jsou součástí nástupiště, mají příčný sklon 2 ‰ a jejich podélný sklon respektuje niveletu koleje, tedy do 1 ‰.

Bezbariérové řešení objektu

Nástupiště a přístupové chodníky jsou opatřeny úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace podle vzorového listu železničního spodku SŽDC Ž 8.7 *Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích*, podle metodiky k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dle NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Osoby se sníženou schopností pohybu

Veškeré plochy nástupišť a přístupových chodníků respektují nejvýše přípustné sklony pro užívání osob se sníženou schopností pohybu. Nejstrmější sklony 8,33 ‰ jsou v místech zaústění chodníků do podchodu. Z důvodu odvodnění jsou plochy nástupišť a přístupových chodníků v příčném sklonu 1,00-2,00 ‰.

Osoby se sníženou schopností orientace

Pro spojení výpravní budovy s nástupišti tvoří přirozenou vodící linii zábradlí výšky 1,100 m se zárážkou pro slepeckou hůl podél koleje č. 4, zvýšený obrubník min. 60 mm a stěna konstrukce podchodu. Výpravní budova je s linií zábradlí spojena signálním pásem. Na straně kolejiště protilehlé od výpravní budovy slouží jako přirozená vodící linie zábradlí výšky 1,100 m se zárážkou pro slepeckou hůl a rovněž stěna konstrukce podchodu.

V místě spojení přirozené vodící linie (zábradlí) s výpravní budovou a v místech spojení přirozené vodící linie (zvýšený obrubník min. 60 mm) s hranou nástupiště autobusových zastávek jsou navrženy signální pásy šířky 0,80 m a délky nejméně 2,00 m. Signální pásy jsou tvořeny z betonových dlaždic s reliéfním povrchem (výstupky tvaru kulových úsečí nebo komolých kuželů nebo válců) v červené barvě.

V místech rekonstrukce povrchů nástupiště autobusových zastávek bude (stejně jako v současném stavu) provedeno vizuální kontrastní značení bezpečnostního odstupu od hrany nástupiště v červené barvě.

Nástupiště musí být opatřena bezpečnostním a varovným pásem. Bezpečnostní pás má šířku 0,800 m od nástupní hrany a je oddělený od ostatní plochy nástupiště vodící linií s funkcí varovného pásu. Tato vodící linie má šířku 0,400 m a musí být kontrastně hmatově a opticky vnímatelná. Vodící linie s funkcí varovného pásu je součástí nástupištních desek KS230. Vodící linie s funkcí varovného pásu bude v šířce 150 mm vyznačena žlutou barvou - odstín 0600 (podle ČSN 73 4959). Vodící linie s funkcí varovného pásu je provedena na celou délku nástupiště (včetně kontrastního optického značení). Na konci nového nástupiště 1 navazuje vodící linie s funkcí varovného pásu na přirozenou vodící linii, zábradlí výšky 1,100 m se zářázkou pro bílou hůl ve výši 0,100 m nad pochozí plochou. Na konci nového nástupiště 1 je doplněn varovný pás šířky 0,40 m a délky 2,34 m. Varovný pás je tvořen z betonových dlaždic s reliéfním povrchem (výstupky tvaru kulových úsečí nebo komolých kuželů nebo válců) v nekontrastní barvě dlažby nástupiště.

SO 03-16-02 Žst. Hustopeče u Brna, nástupiště

Technické parametry nástupiště

Ve stanici je navrženo vnější nástupiště u koleje č. 3 a jazykové nástupiště u koleje č. 1. Stávající nástupní hrana u koleje č. 1 bude snesena. Nástupiště č. 1 je od výpravní budovy přístupné chodníkem, který je v místě napojení na nástupiště ve sklonu umožňujícím bezbariérové užívání. Také je přístupné přímo z parkoviště pomocí schodiště a chodníku ve sklonu. Nástupiště č. 2 je od výpravní budovy přístupné pomocí schodiště a bezbariérově pomocí chodníku ve sklonu. Sklony chodníku v místě jejich napojení na nástupiště jsou 8,00%. Prostor před výpravní budovou je propojen s chodníkem podél ulice Nádražní, naproti přes tuto ulici se nachází autobusový terminál.

Délka nástupních hran je pro obě nástupiště 170 m. Délka vychází z výhledové dopravy.

Hrana nástupiště č. 1 u koleje č. 3 je v přímé ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje a 550 mm nad TK. Hrana nástupiště č. 2 u koleje č. 1 je v přímé ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje a 550 mm nad TK. Šířka nástupiště č. 1 je navržena 2,7 m. Šířka nástupiště č. 2 je navržena 2,7 m. Sklon nástupiště v podélném směru respektuje niveletu koleje, která je ve stoupání 1,60 ‰. Příčný sklon nástupiště je 2 ‰. Plocha nástupiště č. 1 je odvodněna do odvodňovacího žlabu jdoucího pod svahelem nástupiště v souběhu s obrubníkem parkoviště. Plocha nástupiště č. 2 mezi kolejemi č. 1 a č. 3 je odvodněna přes opěrnou zeď do šterkového lože, pod kterým je větev podélného trativodu. Plocha nástupiště č. 2 před výpravní budovou je odvodněna do odvodňovacího žlabu podél opěrné zdi nástupiště.

Přístupový chodník

Propojení obou nástupiště s prostorem před výpravní budovou a chodníkem podél ulice Nádražní zajišťují přístupové chodníky. Chodníky mají příčný sklon 2 ‰ a jejich podélný sklon činí maximálně 8,00%. Šířka chodníku podél výpravní budovy k nástupišti č. 1 je 2,5 m. Šířka chodníku od prostoru před výpravní budovou k ulici Nádražní je 3,6 m.

Bezbariérové řešení objektu

Nástupiště a přístupové chodníky jsou opatřeny úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace podle vzorového listu železničního spodku SŽDC Ž 8.7 *Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích*, podle metodiky k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Osoby se sníženou schopností pohybu

Veškeré plochy nástupiště a přístupových chodníků respektují nejvýše přípustné sklony pro užívání osob se sníženou schopností pohybu. Nejstrmější sklony 8,00% jsou v místech přístupu z chodníku na nástupiště. Z důvodu odvodnění jsou plochy nástupiště a přístupových chodníků v příčném sklonu 1,00 - 2,00 ‰.

Osoby se sníženou schopností orientace

Pro spojení výpravní budovy s nástupištěm č. 1 tvoří přirozenou vodící linii stěna výpravní budovy, za rohem výpravní budovy je vodící linie stěny spojená signálním pásem s přirozenou vodící linií, tvořenou zvýšeným obrubníkem, na kterou poté navazuje zábradlí výšky 1,100 m se zarážkou pro slepeckou hůl podél šikmého přístupového chodníku na nástupiště. Pro spojení výpravní budovy a nástupiště č. 2 slouží signální pás, který převádí k přirozené vodící linii tvořenou zídou šikmého přístupového chodníku na nástupiště, která navazuje na zábradlí výšky 1,100 m se zarážkou pro slepeckou hůl podél šikmého přístupového chodníku na nástupiště. Pro spojení chodníku podél ulice Nádražní a prostoru před výpravní budovou tvoří přirozenou vodící linii zvýšený obrubník, na který navazuje přirozená vodící linie stěny výpravní budovy.

V místě spojení přirozené vodící linie (zábradlí) s výpravní budovou a v místech spojení přirozené vodící linie (zvýšený obrubník min. 60 mm) s přirozenou vodící linií stěny výpravní budovy jsou navrženy signální pásy šířky 0,80 m a délky nejméně 2,00 m. Signální pásy jsou tvořeny z betonových dlaždic s reliéfním povrchem (výstupky tvaru kulových úsečí nebo komolých kuželů nebo válců) v červené barvě. Na nástupištích jsou dále navrženy signální pásy šířky 0,80 m kolmo k vodící linií s funkcí varovného pásu převádějících vodící linii na zábradlí výšky 1,100 m se zarážkou pro slepeckou hůl v důležitých místech (nástupištní přístřešek, šikmý přístupový chodník na nástupiště, atd.). Schodiště na nástupiště č. 2 naproti výpravní budovy je z vrchní části opatřeno zdrsňeným hmatovým pásem vizuálně nektrastním (v barvě dlažby) délky 6,60 m, šířky 0,40 m (povrch tvořen vymýváním nebo otryskáním zušlechtěným povrchem dlažby), vzdáleným 0,35 m od hrany posledního schodišťového stupně. Schodiště je také opatřeno 100 mm širokým kontrastním značením stupnice nástupního a výstupního stupně - pruh žluté barvy na délku schodu ve vzdálenosti 0,05 m od hrany schodu.

Nástupiště musí být opatřena bezpečnostním a varovným pásem. Bezpečnostní pás má šířku 0,800 m od nástupní hrany a je oddělený od ostatní plochy nástupiště vodící linií s funkcí varovného pásu. Tato vodící linie má šířku 0,400 m a musí být kontrastně hmatově a opticky vnímatelná. Vodicí linie s funkcí varovného pásu tvoří betonové dlaždice s touto úpravou. Vodicí linie s funkcí varovného pásu bude v šířce 150 mm vyznačena žlutou barvou - odstín 0600 (podle ČSN 73 4959). Vodicí linie s funkcí varovného pásu je provedena na celou délku nástupiště (včetně kontrastního optického značení). Na koncích nástupiště č. 1 i č. 2 navazuje vodící linie s funkcí varovného pásu na přirozenou vodící linii, zábradlí výšky 1,100 m se zarážkou pro slepeckou hůl ve výši 0,100 m nad pochozí plochou.

2. Mosty

SO 01-19-01 Podchod st.km 108,253 TÚ 2001(prov.ev.km 108,211)

Technické parametry podchodu

Tubus podchodu je navržen jako ŽB rám světlé šířky 3,2 m, volné výšky 2,568 m. Konstrukce schodiště a přístupových chodníků budou provedeny jako polotmy. Schodiště bude provedeno jako jednoramenné s mezipodestou, počet stupňů bude 13 + 13 šířky 3,2 m. Šířka stupně 300 mm a výška 151 mm. Sklon šikmých chodníků bude 8,33 %, šířka 2,0 m. K výpravní budově bude chodník 3 x zalomen. V místě schodiště i přístupových chodníků budou umístěna dvě madla ve výškách 900 mm a 600 mm nad pochozí plochou.

Bezbariérové řešení objektu

Podlahy podchodu, schodiště i přístupové chodníky budou opatřeny úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle metodiky k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dle NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Osoby se sníženou schopností pohybu

Veškeré plochy podchodu a přístupových chodníků respektují nejvýše přípustné sklony pro užívání osob se sníženou schopností pohybu. Nejstrmější sklony přístupových chodníků budou 8,33 %, příčný sklon podlahy podchodu bude z důvodu odvodnění 1 %.

Osoby se sníženou schopností orientace

Orientaci na rodištích a přístupových chodnicích zajišťují 2 madla ve výšce 900 mm a 600 mm. V podchodu tvoří přirozenou orientační vodící linii jeho stěny.

3. Pozemní stavební objekty

SO 01-15-04 Žst. Šakvice, přístřešky pro cestující

SO 01-15-08 Žst. Šakvice, přístřešek pro cestující - autobus

Technické parametry přístřešků

Pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí budou na novém ostrovním nástupišti mezi kolejemi 2 a 4 zřízeny dva oboustranné přístřešky. Dále jako náhrada za 2 rušené přístřešky u zastávky autobusů bude mezi původními zřízen jeden nový jednostranný přístřešek. Oboustranný přístřešek bude mít půdorysný rozměr 8 x 4,4 m, jednostranný 9,6 x 1,8 m. Jedná se o ocelové lehké přístřešky s krytinou ze sendvičových panelů a stěnami z betonových monírek do ocelového rámu. Přístřešek bude vybaven umělým osvětlením, lavicemi, odpadkovými koši na tříděný odpad a vývěskou pro jízdní řady.

Bezbariérové řešení objektu

Umístění vývěsek pro jízdní řady musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, příl. 1, bod 1. 1. 4, 1.1.5 a 1. 1. 7. Např. musí být umístěny min. 500 mm od pevné překážky, před nimi volný prostor min. 1500 x 1200 mm, horní hrana vývěsky do 1200 mm.

SO 01-15-06 Žst. Šakvice, orientační systém

Technické řešení

Součástí orientačního systému jsou tabule s názvem stanice, tabule se směry jízdy, piktogramy, tabulky s číslem kolejí, tabulky s vyznačením sektorů na nástupišťích a digitální hlasové majáčky na novém nástupišti 1 a na upravované části stávajícího nástupiště 2 v místech jeho navázání na nový podchod. Na stávajícím nástupišti bude upraven a doplněn orientační systém jen v nezbytně nutném rozsahu – úprava piktogramů v souvislosti se změnou číslování nástupišť a doplnění tabulek s vyznačením sektorů na nástupišti.

Bezbariérové řešení objektu

Ve stanici budou osazeny nové digitální hlasové majáčky před všemi vstupy do podchodu, dále pak budou zopakované na nástupišti a nad vstupem do výpravní budovy. Přesné umístění bude předmětem dalšího projektového stupně.

SO 03-15-01 Žst. Hustopeče u Brna, stavební úpravy výpravní budovy

Technické parametry

Pro umístění nové technologie zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení bude stavebně upravena stávající výpravní budova. Jedná se o přízemní nepodsklepený zděný objekt. V severozápadní části objektu se nachází byt, jihovýchodní část slouží železniční dopravě (čekárna, WC pro cestující, osobní pokladna, šatna a umývárna zaměstnanců a místnost SŽDC). Stavební úpravy budou probíhat v části sloužící železniční dopravě, bytu se úpravy téměř nedotknou. Jelikož po dokončení stavby bude v žst bezobslužný provoz, mohou být služební místnosti upraveny pro umístění nové technologie. Pro cestující bude nadále sloužit pouze čekárna a WC pro cestující, které bude upraveno i pro potřeby ZTP.

Bezbariérové řešení objektu

Při zpracování projektové dokumentace nutno v čekárně, WC a vstupech do nich respektovat ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (zejména § 5, odst. 1 a § 7, odst. 1 a 2).

SO 03-15-03 Žst. Hustopeče u Brna, přístřešky pro cestující

Technické parametry přístřešků

Pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí budou na novém nástupišti u koleje 3 zřízeny dva jednostranné přístřešky. Každý z přístřešků bude mít půdorysný rozměr 5 x 1,8 m. Jedná se o ocelové lehké přístřešky s krytinou ze sendvičových panelů a stěnami z betonových monírek do ocelového rámu. Přístřešek bude vybaven umělým osvětlením, lavicemi, odpadkovými koši na tříděný odpad a vývěskou pro jízdní řády

Bezbariérové řešení objektu

Umístění vývěsek pro jízdní řády musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, příl. 1, bod 1. 1. 4, 1.1.5 a 1. 1. 7. Např. musí být umístěny min. 500 mm od pevné překážky, před nimi volný prostor min. 1500 x 1200 mm, horní hrana vývěsky do 1200 mm.

SO 03-15-04 Žst. Hustopeče u Brna, orientační systém

Technické řešení

Součástí orientačního systému jsou tabule s názvem stanice, piktogramy, tabulky s vyznačením sektorů na nástupištech a digitální hlasové majáčky na nových nástupištech 1 a 2.

Bezbariérové řešení objektu

Ve stanici budou osazeny nové digitální hlasové majáčky – nad vstup do výpravní budovy z přednádraží, a nad vstupy na nástupiště 1 a 2. Přesné umístění bude předmětem dalšího projektového stupně.

V Brně 30. 06. 2016

ve spolupráci se zpracovateli jednotlivých částí
Ing. Lubomír Beňák

Opraveno po připomínkách.

V Brně 31. 08. 2016

Ing. Lubomír Beňák